

保証対象部位図解

【イラストシート】

『DEM I EGS保証WIDE』

プレミアム



エンジン関係

- シリンダーヘッド
- クランクプリー
- クランク角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- プッシュロッド
- バルブリフター(タペット)
- ロッカーアーム
- ラッシュアジャスター
- オイルタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- フューエルポンプ
- 融媒
- 酸素(O2)センサー
- イグニッションコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(EGU)
- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コンロッド
- クランクシャフト
- トルクロッド
- ノックセンサー
- 可変バルブ機構(バルブタイミング)
- インタークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ(ISCV・RACV・AAC)
- スワールコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グローブラグ
- フューエルセルセンサー
- エアフローマニホールド
- 2次空気供給装置
- EGRバルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーマスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オルターネーター(ジェネレーター)
- ローター
- ローターハウジング
- ローターハウジング
- ステーションナリーギア
- エキセントリックシャフト
- アベックスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャストスクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フューエルプレッシャーレギュレーター
- フューエルインジェクションコンピュータ
- フューエルインジェクター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- ブローオフバルブ
- スーパーチャージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファンブリー
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- イグニッションスイッチ
- キーシリンダー

ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- エンジンステアリングギアボックス
- 電動ステアリングナックル
- ステアリングサー
- 舵角センサー
- コレクソビック
- 電動ステアリングコラム
- パワステコントロールコンピュータ

装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシュャーモーター
- ウィパーモーター
- 純正ナビゲーション
- HIDコントロールユニット
- HIDバルブ
- スピードセンサー
- イモビライザー
- ウィパーアンプ
- ウィパースイッチ
- ウィパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正スレーカー
- 純正アンプ
- 純正オーディオ

エアコン機構

- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コンデンサーモーター
- エアコンコンプレッサー
- エアコンコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロパファンモーター
- デフロッガー/デフロスタースイッチ
- ヒーターレジスター
- インタークーリアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日照センサー
- 冷媒圧力センサー
- 純正モダン
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターコア

ハイブリッド機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー※
- ハイブリッドコントロールユニット
- ハイブリッドバッテリーコントロールユニット
- ハイブリッドバッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ

サスペンション機構

- ハイブコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- テンションロッド
- トーションバー
- エアササアキュムレーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピュータ
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーアブリング
- アッパーリンク
- ラチラリンク(ロッド)
- ロアリンク

ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイルシリンダー
- ホイルシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロリックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加減速度センサー
- ホイルセンサー

乗務員保護機構

- エアバッグモジュール
- スイパルケーブル
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- Gセンサー
- エアバックセンサー

動力伝達機構/前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクボックス
- MT内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTプリー
- CVTスチールベルト
- CVTソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- ATトルクコンバーター
- ATバルブブロック
- ATソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- ATコントロールユニット
- AT内部ギア
- シフトケーブ
- バックランプスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- プッシュロッド
- リリースフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- MTシフトレバー
- CVTセレクトレバー
- ATセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アキュムレーター
- セMATセレクトレバー
- シフトクラッチアクチュエーター
- セMATコントロールコンピュータ
- セMAT内部ギア
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インヒビタースイッチ
- パドルシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- トラクションコントロールシステム(TSC等)
- 横滑り防止機構(VDC・VSC等)

窓/ドア/トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックスイッチ
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- トランクリッドクロージャー
- トランクリッドロック
- パワーウィンドウアンプ
- ドアロックワイヤー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ

● 詳細は保証対象部品リストをご確認ください
 ※ 初度登録からの経過年数10年あるいは走行距離10万kmまでのものに限る